

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

---

## TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Kraftrad Sonderlenker

vom Typ : K-MaxX C32-WR1s

des Herstellers : K-MaxX Moving Technology  
Lise-Meitner-Straße 30  
DE – 45659 Recklinghausen



für das Fahrzeug : s. Anlage 1

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

---

## **I. Verwendungsbereich**

s. Anlage 1

## **II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**

### **II.1 Kraftrad-Sonderlenker**

Typ : K-MaxX-C32-WR1s  
Ausführung : -  
Kennzeichnung : K-MaxX + C32-WR1s  
  Art : Lasergraviert ww.geprägt  
  Ort : oben mittig und/oder am rechten Lenkerende  
Technische Daten / Beschreibung  
Breite [mm] : 850  
Durchmesser [mm] : 31,75 an der Einspannstelle, konische Verjüngung  
  auf 22 im Bereich der Griffe  
  Werkstoff : S235JR  
  Oberfläche : matt- oder glanzverchromt  
  Befestigung : an den serienmäßigen Befestigungspunkten, ggf.  
  unter Verwendung der mitgelieferten K-MaxX-  
  Klemmböcken, s. hierzu Anlage 1

### **II.2 Lenkerklemmbock**

Typ : K-MaxX-LK32  
Ausführung : zwei  
  a) C32-KB  
  b) CH32-KB  
Kennzeichnung : K-MaxX + Ausführungsbezeichnung  
  Art : geprägt oder lasergraviert  
  Ort : seitlich unten  
Technische Daten / Beschreibung  
Höhe bis Mitte der Einspannstelle [mm] : a) 45  
  b) 30  
Länge x Breite [mm] : a) 66 x 33  
  b) 61 x 27  
  Werkstoff : AlMgSi1  
  Oberfläche : poliert, ww. eloxiert, ww. verchromt  
  Befestigung : an den serienmäßigen Befestigungspunkten

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

---

### **III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen**

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Eine Verwendung von Austauschbremsleitungen, für die ein Teilegutachten bzw. eine ABE vorliegt, ist zulässig.
- Die Kombinierbarkeit mit weiteren Umbauten oder Umrüstungen wurde nicht geprüft und ist daher gesondert zu beurteilen.

### **IV. Hinweise und Auflagen**

Auflagen für den Hersteller:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und in Verbindung mit der o. g. Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster. Bei Verkleinerung des Gutachtens ist die Lesbarkeit zu gewährleisten.
- Jedem Lenker ist eine spezifische Montageanleitung mitzuliefern.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

- Die Angaben der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Es dürfen nur die vom Hersteller mitgelieferten Lenkerklemmböcke verwendet werden.
- Leitungen und Bowdenzüge sind so zu verlegen, dass sie in allen Lenk-, Ein- und Ausfederungszuständen knick- und spannungsfrei sind. Dabei sind Scheuerstellen auszuschließen. Bei Lenk- und Federbewegungen darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Alle sich am Lenker befindlichen Bedienteile müssen in einer, bei jedem Lenkeinschlag, funktionsgerechten Lage angebracht werden.
- Der Lenker muss in einem solchen Winkel fixiert werden, dass er inklusive aller Anbauteile auch bei vollem Lenkeinschlag die Freiraummaße nicht unterschreitet. Beim Lenken darf in keiner Position ein Widerstand zu spüren sein.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

---

### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	M. SONDERLENKER K-MAXX, KENNZ.C32-WR1s* IN VERB.M.LENKERKLEMMBOCK C/CH 32KB* ****

\*) s. Anlage 1, ggf. letzten Teil streichen

### **V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VkB. S. 366 geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinie und den Bestimmungen der StVZO.

Insbesondere wurden folgende Prüfkriterien untersucht:

- Betriebsfestigkeit  
Die Betriebsfestigkeit des Lenkers mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge in der Fassung 01/2011 nachgewiesen.
- Fahr- und Bremsverhalten bei allen möglichen Beladungszuständen  
Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil..
- Anbau  
Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.
- Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten  
Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente- u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.
- Bedien- und Anbauteile am Lenker  
Die Funktion der Bedienteile und die Funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile werden nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.
- Äußere Gestaltung  
Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
Hersteller : K-MaxX Moving Technology

---

- Sicherung gegen unbefugte Benutzung  
Die Funktion der Sicherung gegen unbefugte Benutzung bleibt vollständig erhalten.
- Ablesbarkeit der Fahrzeugidentifizierungsnummer  
Die Ablesbarkeit bleibt auch nach dem Anbau vollständig erhalten.
- Sichtfeld durch Rückspiegel  
Die Anforderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4, Anhang III werden erfüllt.

Die Ergebnisse entsprechend oben genannter Prüfgrundlagen wurden positiv bewertet.

Gegen die Verwendung des Lenkers an den Fahrzeugen gemäß Anlage 1 bestehen keine Bedenken.

## **VI. Anlagen**

Anlage 1: Verwendungsbereich (5 Seiten)  
Anlage 2: Fotoblatt (1 Seite)  
Anlage 3: Montageanleitung (1 Seite)

## **VII. Schlussbescheinigung**

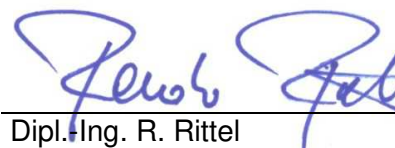
Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber der Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg. - No. TIC 15 102 15060) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf oben genannte Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer von Fahrzeugteilen sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Stuttgart, 17.08.2018

  
Dipl.-Ing. R. Rittel



Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

**Anlage 1**

<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>ABE-/EG-BE-Nr.</b>	<b>Klemmung</b>	
Aprilia	PS	ETV 1000 Capo Nord	e11*92/61*00031	C32KB	
	MX	Pegaso 650	H357	C32KB	
	ML	Pegaso 650	H523	C32KB	
	RW	Pegaso 650 i.e.	e11*92/61*00032	C32KB	
	VD	Pegaso 650 i.e.	e11*2002/24*0170	C32KB	
	RP	RSV Mille Tuono	e11*92/61*00027	C32KB	
	RR	RSV Mille Tuono R, Factory	e11*92/61*0093	C32KB	
	VP	RXV 450, RXV550	e11*2002/24*0373	C32KB	
	RA	SL750	e11*2002/24*0619	C32KB	
	SM	SMV 750	e11*2002/24*0669	C32KB	
	VS	SXV 450, SXV550	e11*2002/24*0372	C32KB	
	TY	Tuono V4R	e11*2002/24*1156	C32KB	
	Benelli	TK	TNT	e1*2002/24*0312	C32KB
		TN	TNT Café Racer, TNT 1130	e3*2002/24*0259	C32KB
BMW	E650C	F650CS	e1*2002/24*0201	CH32KB	
	K14	F650CS	e1*92/61*00130	CH32KB	
	R13	F650GS	e1*92/61*00061	CH32KB	
	E650G	F650GS	e1*2002/24*0200	CH32KB	
	E8GS	F650GS/Dakar	e1*2002/24*0352	CH32KB	
	E8GS	F800GS	e1*2002/24*0352	C32KB	
	E8ST	F800R	e1*2002/24*0283	CH32KB	
	E8ST	F800S,ST	e1*2002/24*0283	CH32KB	
	E45X	G450X	e1*2002/24*0383	CH32KB	
	E65X	G650	e11*2002/24*0500	C32KB	
	RHP2	HP2 Enduro, Megamoto	e1*2002/24*0254	C32KB	
	R12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199	C32KB	
	R21	R1150R	e1*92/61*00041	CH32KB	
	R11R	R1150R Rockster	e1*2002/24*0216	CH32KB	
	R1ST	R1200 R, R1200ST	e1*2002/24*0230	CH32KB	
	R12W	R1200 GS	e1*2002/24*0584	Serie	
	R12WR	R1200 R LC	e1*2002/24*0650	Serie	
	K10	S 1000 R	e1*2002/24*0421	CH32KB	
	Cagiva	M3	Gran Canyon	K325	C32KB
		M5	Navigator 1000	e3*92/61*0032	C32KB
M2		Raptor 650, 650 i. e., V- Raptor, 1000 Raptor	e3*92/61*0018	CH32KB	
Ducati	C1	GT 1000	e3*2002/24*0343	C32KB	
	B1	Hypermotrad 769, 1100	e3*2002/24*0458	C32KB	
	M4	Monster 695, S2R, S2R 800, S2R 1000, S4R, S4RS	e3*2002/24*0281	C32KB	
	M5	Monster 696, Monster 1100	e3*2002/24*0497	C32KB	

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

**Anlage 1**

<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>ABE-/EG-BE-Nr.</b>	<b>Klemmung</b>	
Ducati (Fortsetzung)	M4	Monster 750, 800, 900, 1000, S4, S4R	e3*92/61*0030	C32KB	
	M2	Monster 900	e1*92/61*00051	C32KB	
	A1	Multistrada 1100	e3*2002/24*0283	C32KB	
	A3	Multistrada 1200, S	e24*2002/24*0139		
	K1	Scrambler	e9*2002/24*6054	C32KB	
	F1	Streetfighter	e3*2002/24*0539	C32KB	
	G1	Diavel	e3*2002/24*0575	C32KB	
	GA	XDiavel	e49*16872013*00009	Serie	
	GC	Diavel	e49*16872013*00014	C32KB	
	Honda	SC65	CB 1100	e4*2002/24*2859	C32KB
		SC30	CB1000F	G341	CH32KB
SC60		CB1000R	e4*2002/24*1912	CH32KB	
SC54		CB1300	e4*92/61*0187	C32KB	
SC64		CBF 1000 F	e4*2002/24*2395	C32KB	
PC38		CBF 600/F	e3*2002/24*0231	C32KB	
PC43		CBF 600/F	e3*2002/24*0490	C32KB	
SC58		CBF1000	e3*2002/24*0373	C32KB	
PC41		Hornet 600	e4*2002/24*0454	CH32KB	
SD01		XL1000 V Varadero	e4*92/61*0009	C32KB	
SD02		XL1000 V Varadero	e9*92/61*0059	C32KB	
PD03		XL600R	E459	C32KB	
PD06		XL600V	E512	C32KB	
PD10		XL650V	H586	C32KB	
RD10		XL650V	e3*92/61*0017	C32KB	
RD11		XL650V	e9*92/61*0077	C32KB	
RD13		XL700 Transalp	e9*2002/24*0223	C32KB	
RD03		XRV650 Africa Twin	E867	C32KB	
RD04		XRV750 Africa Twin	F371	C32KB	
RD07		XRV750 Africa Twin	G317	C32KB	
Horex		VR6	HX	e1*2002/24*0586	C32KB
Kawasaki	EX650C	ER6F	e1*2002/24*0417	C32KB	
	ER650N	ER6N	e1*2002/24*0260	CH32KB	
	ER650E	ER6N/F	e1*2002/24*0533	C32KB	
	ER650C	ER6N/F	e1*2002/24*0409	C32KB	
	WVBS	KLV1000	e4*2002/24*0142	C32KB	
	ZXT00L	Z 1000 / SX	e1*2002/24*0611	C32KB	
	ZR800A	Z 800	e4*2002/24*2908	C32KB	
	ZRT00A	Z1000	e1*92/61*0172	C32KB	
	ZRT00B	Z1000	e4*2002/24*1275	C32KB	
	ZRT00D	Z1000	e4*2002/24*2374	C32KB	
	ZR750J	Z750	e1*92/61*0197	C32KB	
	ZR750L	Z750	e1*2002/24*0309	C32KB	
	ZRT10C	ZRX1100	e4*92/61*0011	C32KB	
	ZR550BN	Zephyr 550	F540	CH32KB	



Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

**Anlage 1**

<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>ABE-/EG-BE-Nr.</b>	<b>Klemmung</b>
Kawasaki (Fortsetzung)	ZR750C, D	Zephyr 750	F541	CH32KB
	ZRT10A, B	Zephyr 1100	F989	CH32KB
	ZRT10C	ZRX1100	H619	C32KB
	ZRT20A	ZRX1200	e4*92/61*0106	C32KB
KTM	B1, B2	1190 Adventure, R	e1*2002/24*0596	C32KB
	D1, D2	1290 Adventure, R		C32KB
	A2	1290 Super Duke, R	e1*2002/24*0620	C32KB
	KTM DK II	640 Duke II	e1*92/61*00048	C32KB
	KTM 4T-EGS	640 LC4, Enduro, Supermoto	e1*92/61*00007	C32KB
	KTM Duke	690 Duke	e1*2002/24*0353	C32KB
	KTM 690 LC4	690 Enduro, Enduro R, 690SMC	e1*2002/24*0354	C32KB
	KTM LC 4	690 Supermoto, R	e1*2002/24*0313	C32KB
	KTM LC8	950 Adventure, 990 Adventure S, R	e1*92/61 00180	C32KB
	KTM LC8 SE	950 Super Enduro R	e1*2002/24*0280	C32KB
KTM LC8 SM	950 Super Moto, R, T, 990 Super Moto R	e1*2002/24*0249	C32KB	
KTM LC8 EFI	990 Super Duke, R,	e4*2002/24*0232	C32KB	
Moto Guzzi	LP	1200 Sport, Sport 4V	e11*2002/24*0152	CH32KB
	LY	Bellagio 940	e11*2002/24*0614	C32KB
	LS	Griso 850, 1100, 8V	e11*2002/24*0211	C32KB
	LZ	Stelvio	e11*2002/24*0692	C32KB
MV Agusta	F4	1078, 1078 RR	e3*2002/24*0024	C32KB
	B5	Brutale 1090, RR, Corsa	e3*2002/24*0554	C32KB
	B3	Brutale 675	e3*2002/24*0590	C32KB
	B3	Brutale 800, RR, Dragster	e3*2002/24*0590	C32KB
	F4	F4, Brutale, S, Brutale 910R, 910S, 989 R,	e3*92/61*0024	C32KB
	S3	Rivale 800	e3*2002/24*0603	C32KB
S3	Stradale 800	e3*2002/24*0603	C32KB	
Suzuki	WVCZ	Bandit 650, S	e4*2002/24*2163	C32KB
	WVB5	Bandit 650, S	e4*2002/24*0359	C32KB
	WVBS	DL 1000 V-Storm	e4*2002/24*0142	C32KB
	DD	DL 1000 V-Strom	e4*2002/24*3025	C32KB
	SR41B	DR 750S	E777	C32KB
	SR42B	DR 800S	F346	C32KB
	SR43B	DR 800S	F723	C32KB
	GV75A	GSF 1200 Bandit, S	H344	C32KB
	WVA9	GSF 1200 Bandit, S	e4*92/61*0086	C32KB
	WVCB	GSF 1200 Bandit, S	e4*2002/24*0850	C32KB



Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

**Anlage 1**

<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>ABE-/EG-BE-Nr.</b>	<b>Klemmung</b>	
Suzuki (Fortsetzung)	WVCH	GSF 1250 Bandit, S	e4*2002/24*1300	C32KB	
	WVB5	GSF 650 S Bandit	e4*2002/24*0359	C32KB	
	C5	GSR 750	e4*2002/24*2594	C32KB	
	A3	GSX 1200	K426	C32KB	
	WVCH	GSX 1250 F	e4*2002/24*1300	C32KB	
	WVCR	GSX 1300 BK B-King	e4*2002/24*1531	C32KB	
	WVBN	GSX 1400	e4*92/61*0116	C32KB	
	WVCJ	GSX 650F	e4*2002/24*1342	C32KB	
	DG	GSX-S 1000, F	e4*2002/24*3135	C32KB	
	WVCX	SFV 650 Gladius	e4*2002/24*2102	CH32KB	
	WVBX	SV 1000 N	e4*92/61*0191	C32KB	
	AV	SV 650	K329	C32KB	
	WVBY	SV 650, S	e4*2002/24*0192	C32KB	
	WVBY	SV 650, S	e4*92/61*192	C32KB	
	AG	TL1000S	H632	C32KB	
	C7	V-Strom 650	e4*2002/24*2594*	C32KB	
	Triumph	986MF	Bonneville	e11*2002/24*0123	C32KB
		986MF	Bonneville	e11*2002/24*0609	C32KB
908MD		Bonneville T 100	e11*92/61*00030	C32KB	
906MG, MG2		Scrambler		C32KB	
T300B		Speed Triple	G677	C32KB	
T509		Speed Triple	H682	C32KB	
595N		Speed Triple	e11*92/61*00041	C32KB	
515NJ		Speed Triple	e11*2002/24*0135	C32KB	
515NJ		Speed Triple	e11*2002/24*0439	C32KB	
515NV		Speed Triple, R	e11*2002/24*1049	C32KB	
986ML2		Speedmaster	e11*2002/24*0606	C32KB	
D67LD		Street Triple, R	e11*2002/24*0611	C32KB	
L67LR		Street Triple, R	e11*2002/24*1512	C32KB	
986ME		Thrupton 900	e11*2002/24*0109	C32KB	
986ME, ME2		Thrupton 900		C32KB	
115NG		Tiger 1050	e11*2002/24*0440	C32KB	
A08		Tiger 800, XC	e11*2002/24*1048	C32KB	
T709 EN		Tiger 955 i	e11*92/61*00007	C32KB	
V13VG		Tiger Explorer	e11*2002/24*1228	C32KB	
Yamaha	RP05	BT1100 Bulldog	e1*92/61*0116	C32KB	
	RN16	FZ-1, Fazer	e13*2002/24*0040	C32KB	
	RJ14	FZ6 Fazer	e13*2002/24*0111	CH32KB	
	RN25	FZ8, Fazer	e13*2002/24*0393	C32KB	
	RN06	FZS1000 Fazer	e13*92/61*0103	C32KB	
	RN14	FZS1000 Fazer	e13*2002/24*0021	C32KB	
	RP12	MT-01	e13*2002/24*0027	C32KB	
	RP18	MT-01	e13*2002/24*0112	C32KB	
	RM02	MT-03	e13*2002/24*0036	C32KB	
	RM04	MT-07, Moto Cage	e13*2002/24*0660	C32KB	

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
 Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

**Anlage 1**

<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>ABE-/EG-BE-Nr.</b>	<b>Klemmung</b>
Yamaha (Fortsetzung)	RN29	MT-09, Sport Tracker, Street Rally, Tracer	e13*2002/24*0643	C32KB
	RH05	SR 400	e13*2002/24*0672	C32KB
	2J4, 48T	SR 500	A653, D392	C32KB
	RP21	V-Max 1700	e13*2002/24*0298	C32KB
	CG	WR250F	e1*92/61*00106	C32KB
	DG20	WR250R, X	e13*2002/24*0219	C32KB
	RJ19	XJ-6	e13*2002/24*0323	C32KB
	4PU	XJR1200	G978	C32KB
	RP06	XJR1300	e1*92/61*0134	C32KB
	RP10	XJR1300	e1*92/61*0204	C32KB
	RP19	XJR1300	e13*2002/24*0168	C32KB
	RP02	XJR1300	K266	C32KB
	DP01	XT 1200 Z	e13*2002/24*0388	CH32KB
	74	XT125R,X	e3*2002/24*0292	C32KB
	DM01	XT660 R, X	e13*92/61*0085	C32KB
	DM02	XT660 Z Ténéré	e13*2002/24*0272	C32KB
	3YF	XTZ 660	F680	C32KB
	3LD	XTZ750	F171	C32KB
	3WM	XTZ750	F343	C32KB
	VN03	XV 950, R	e13*2002/24*0640	C32KB
	VM04	XVS 650	e13*92/61*0080	C32KB
	RN45	MT-10	e13*168/2013*00008	C32KB

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

Anlage 2

**Fotoblatt**



Foto 1: K-MaxX-C32-WR1s



C32-KB

CH32-KB

Foto 2: Lenkerklemmböcke K-MaxX-LK32



Foto 3: Ausführung 1 zu Kennzeichnung



Foto 4: Ausführung 2 zu Kennzeichnung



Foto 5: Anbaubeispiel

Teiletyp : K-MaxX-C32-WR1s  
Hersteller : K-MaxX Moving Technology.

**Anlage 3**

## **Montagehinweise K-MaxX-Lenker**

Bitte lesen Sie diese Montagehinweise vor dem Anbau sorgfältig durch!

Motorradlenker sind sicherheitsrelevante Bauteile und sollte nur von ausgebildeten Mechanikern in einer Fachwerkstatt montiert werden.

Achten Sie bei der Montage darauf, dass Kabel und Leitungen sauber und knickfrei verlegt werden. Wenn Serienlenker und Lenkerklemmung demontiert sind die entsprechenden K-MaxX-Bauteile an gleicher Position anbringen, ausrichten und die Befestigungsschrauben handfest anziehen. Hebel und Schalter montieren und ausrichten, sodass die Gesamtkonstellation der gewünschten Ergonomie entspricht.

Gegebenenfalls kann es nötig sein, Züge und Leitungen etwas anders zu verlegen oder aus serienmäßigen Führungen zu nehmen, um eine optimale Installation zu gewährleisten. Sollte eine Fixierung nötig sein, können handelsübliche Kabelbinder verwendet werden.

Werden K-MaxX-Klemmböcke verbaut, bitte Anzugsmomente beachten:

- Lenkerklemmung: 20Nm
- Klemmbock-Zentralschraube: 45Nm

Wird die Serienklemmung verwendet, richten Sie sich bitte nach den Drehmomentwerten der Fahrzeugherstellers.

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob sich der Lenker ohne Einschränkungen vom linken zum rechten Anschlag bewegen lässt. Kontrollieren Sie, ob Züge und Leitungen knickfrei verlegt sind und in keiner Situation mit anderen Bauteilen kollidieren oder scheuern.

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt K-MaxX, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt K-MaxX keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.