

Teilegutachten TGA-Art-9

Nr. 12-TAAS-0544/SRA

über die Vorschriftenmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Kraftrad Sonderlenker

vom Typ : K-MaxX-LK25-ST

des Herstellers : **K-MaxX Moving Technology**
Lise-Meitner-Strasse 30
DE-45659 Recklinghausen

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1 610 91-0
Fax: DW 6555
pzw@tuv.at

Ansprechpartner:
Rainer SCHARFY
Telefon:
+49(0)711 722336-24
sra@tuv-a.de

TÜV®

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst (KBA)

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Walter BUSSEK
Mag. Christoph
WENNINGER

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

weitere
Geschäftsstellen:
Bludenz, Lauterach,
Linz und Filderstadt (D)

Firmenbuchgerich-
nummer:
Wien / FN 288473 a

Bankverbindung:
Bernhauser Bank
Kto. 215 98 006
BLZ: 61262345
IBAN DE616126234
50021568006

BIC GENODES1BBF

USt-IdNr.:
DE 255372441

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 2

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- keine

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / der Teile

Kraftrad-Sonderlenker

Typ : K-MaxX-LK25-ST
Ausführungen A : K-MaxX-C32-SB-ST I
B : K-MaxX-C32-WRI
Kennzeichnungen : K-MaxX-C32-SB-ST I oder K-MaxX-C32-WRI
Ort der Kennzeichnung : in der Lenkermitte
Art der Kennzeichnung : geprägt, geätzt oder Lasergravur

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm]
Breite/Höhe/Mitte : 950/0/0 für C32-WR I
800/130/110 für C32-SB-ST I
Durchmesser an der Einspannstelle : 25,4
Werkstoff : ST37-2
Oberfläche : verchromt ww. schwarzverchromt
Befestigung : an den serienmäßigen Befestigungspunkten mit den Serienklemmböcken ww. mit den K-MaxX Austausch-Lenkerklemmböcken

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die Lenker wurden in Verbindung mit den serienmäßigen Lenkerhaltern geprüft. Weiterhin bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung anderer Lenkerhalter wenn deren Verwendung durch ein Teilegutachten an den oben genannten Fahrzeugen nachgewiesen ist. In diesem Fall ist auf die Einhaltung der entsprechenden Auflagen und auf die Passung Lenker zu Lenkerklemmbock zu achten.
- Austauschbremsleitungen mit entsprechendem Teilegutachten oder ABE sind zulässig.
- Die Kombinierbarkeit mit weiteren Umrüstungen wurde nicht untersucht und bedarf einer gesonderten Begutachtung.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
- Es ist eine spezifische Montageanleitung mitzuliefern.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Montage hat gemäß der Anbauanweisung des Herstellers zu erfolgen.
- Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in der vom Fahrzeug - hersteller vorgegebenen Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen.
- Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchzuführen.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Der fachgerechte Anbau ist überprüfen.
- Die Auflagen und Hinweise für den Anbau sind dabei zu beachten.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Die Hinweise und Auflagen für den Anbau sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut vorgeschlagen:

Ziffer	Feld	Eintragung
33	22	MIT SONDERLENKER DES HERSTELLERS K-MAXX, KENNZEICHNUNG: K-MaxX-C32-SB-STI oder K-MaxX-C32-WRI****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH, BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VklBI S 366 sowie dem VdTÜV Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinien und den Bestimmungen der StVZO.

• Betriebsfestigkeit Lenker

Die Betriebsfestigkeit des Lenkers mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nachgewiesen.

• Fahrverhalten und Bremsverhalten im leeren und beladenen Zustand

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil.

• Anbau

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.

• Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente- u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

• Bedienteile und Anbauteile am Lenker

Die Funktion der Bedienteile und die funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile wird nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.

• Äußere Gestaltung

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

• Sicherung gegen unbefugte Benutzung

Die Sicherung gegen unbefugte Benutzung wird nicht beeinträchtigt.

• Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer

Durch den Anbau des Sonderlenkers wird die Ablesbarkeit der Fahrgestellnummer nicht beeinträchtigt.

• Sichtfeld durch Rückspiegel

Die Forderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4 Anhang III werden, unter Beachtung der mitgelieferten Montageanleitung, erfüllt.

VI. Anlagen

Anlage 1:	Fotoblatt	(1 Seite)
Anlage 2:	Zuordnungsliste u. Verwendungsbereich	(3 Seiten)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma K-MaxX Moving Technology) hat den Nachweis (Zertifikats Nr. 20 102 9200 4425, TÜV CERT-Zertifizierungsstelle des TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

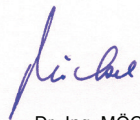
Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 30.07.2012

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

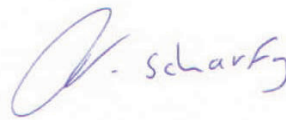
Der Zeichnungsberechtigte
Authorized signatory



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer
Test engineer



Rainer SCHARFY

Fotoblatt



Lenkerausführung C32-SB-ST I



Lenkerausführung C32-SB-ST I

Fahrzeughersteller: Harley-Davidson

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
FXST	FXST,FLST,FXSTC,FLSTF,FXSTS,FLSTN,FXSTSB,FXSTB,FLSTC,FLSTS	D312	Serie	A,B
FS2	FXST,FXSTB,FXSTC,FXSTD,FXSTS,FXSTI,FXSTBI,FXSTSI,FXSTDI,FXSTSSE,FXSTSSE2,FXSTSSE3,FXCWC,FXCW,FXS,FLST,FLSTF,FLSTN,FLSTSC,FLSTN,FLSTC,FLSTCI,FLSTS,FLSTSCI,FLSTI,FLSTFI,FLSTNI,FLSTFSE,FLSTFSE2,FLSTSB,FLSTFB,FLSTCSE,FLSTSE2,FLSTSE3,FLS	e4*92/61*0002 e4*2002/24*0002	Serie	A,B
FXD	FXD,FXDX,FXDB,FXDC,FXDS,FXDL,FXDWG	F695	Serie	A,B
FD1	FXDWG,FXDX,FXDXT,FXDL,FXD,FXDI,FXDXI,FXDLI,FXDWGI,FXDCI	e4*92/61*0029 e4*2002/24*0029	Serie	A,B
FD2	FXDI,FXDBI,FXDCI,FXDLI,FXDWGI,FXDI35,FXDB,FXDC,FXDL,FXDWG,FXDLSE,FXDSE2,FXDF,FXDFSE,FXDFSE2,FLD	e4*2002/24*0414	Serie	A,B
XL	XLH, XLCH	A9560	Serie	A,B
XL/1	XLH,XLS	C319	Serie	A,B
XL/2	XLH,XLS, XLX, XLH 883, 1100, 1200 S,C, XL53C, XL1200C,XL1200S	C560	Serie	A,B
XL1	XLH1200, XL1200C, XL1200S, XLH883/Hugger, XL53C, XL883R	e4*92/61*0028 e4*2002/24*0028	Serie	A,B
XL2	XL883, XL883L, XL883C, XL883R, XL883N, XL1200R, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200X, XL1200V	e4*2002/24*0208	Serie	A,B
FX	FXE, FXEF, FXS	A9530 C3150	Serie	A,B
FXR	FXR, FXRS, FXLR, FXRT, FXRSL	C4560,C4561	Serie	A,B
FXWG	FXWG	C3170	Serie	A,B
FXB	FXB	C3180	Serie	A,B

Fahrzeughersteller: Honda

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
PC21	VT 600 C	E839	Serie	A, B
RC29	VT 750 C	E514	Serie	A, B
RC44	VT 750 C/C2	H714	Serie	A, B
RC44	VT 750 C/C2	e4*92/61*0102*00	Serie	A, B
RC48	VT 750 DC	e4*92/61*0085*01	Serie	A, B
RC50	Shadow 750	e4*2002/24*0239*00	Serie	A, B
RC53	VT 750 C2 Shadow	e4*2002/24*1355*00	Serie	A, B
SC23	VT 1100 C	E778	Serie	A, B
SC23	VT 1100 C	G600	Serie	A, B
SC32	VT 1100 C2	H027	Serie	A, B
SC39	VT 1100 C2	K012	Serie	A, B
SC52	VTX 1300	e4*92/61*0152*00	Serie	A, B
SC46	VTX	e4*92/61*0113*00	Serie	A, B

Fahrzeughersteller: Kawasaki

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
VN800A	VN 800	G986	Serie	A, B
VN800B	VN 800 Classic	G986	Serie	A, B
VN800B	VN 800 Classic	e4*92/61*0133*01	Serie	A, B
VN800C	VN 800 Drifter	e1*92/61*00008/ 00	Serie	A, B
VN800E	VN 800 Drifter	e1*92/61*00008/ 01	Serie	A, B
VN900B	VN 900 Classic	e4*2002/24*0913*00	Serie	A, B
VN900B	VN 900 Classic	e4*2002/24*0913*01	Serie	A, B
VN900B	VN 900 Classic	e4*2002/24*0913*02	Serie	A, B
VN900C	VN 900 Custom	e1*2002/24*0304*00	Serie	A, B
VN900C	VN 900 Custom	e1*2002/24*0304*02	Serie	A, B
VN900C	VN 900 Custom	e1*2002/24*0304*03	Serie	A, B
VNT50A	VN-15	E 794	Serie	A, B
VNT50B	VN-15	E 794	Serie	A, B
VNT50C	VN-15	E 794	Serie	A, B
VNT50D	VN 1500	H366	Serie	A, B
VNT50N	VN 1500 Classic	e4*92/61*0063*01	Serie	A, B
VNT50N	VN 1500 Classic	e4*92/61*0063*02	Serie	A, B
VNT50N	VN 1500 Classic	e4*92/61*0063*04	Serie	A, B
VNT60B	VN 1600	e4*92/61*0215*01	Serie	A, B
VNT60B	VN 1600	e4*92/61*0215*02	Serie	A, B
VNW00A	VN 2000	e1*92/61*0198*00	Serie	A, B
VNW00H	VN 2000	e1*2002/24*0349*00	Serie	A, B

Fahrzeughersteller: Triumph

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
T309RT	Thunderbird	H046	Serie	A, B
309RT	Thunderbird	e11*92/61*00008	Serie	A, B
B16BA	Thunderbird	e11*2002/24*0833	Serie	A, B
908ML	Speedmaster	e11*92/61*00075	Serie	A, B
986ML2	Speedmaster	e11*2002/24*0606	Serie	A, B
C23XB	Rocket III	e11*2002/24*0108	Serie	A, B
908M	America	e11*92/61*00042	Serie	A, B
986MK	America	e11*2002/24*0374	Serie	A, B
986MK2	America	e11*2002/24*0605	Serie	A, B
986ME	Thrupton 900	e11*2002/24*0109	Serie	A, B
908MD	Bonneville	e11*92/61*00030	Serie	A, B
986MF	Bonneville	e11*2002/24*0123	Serie	A, B
986MF	Bonneville	e11*2002/24*0609	Serie	A, B

Fahrzeughersteller: Suzuki

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Lenkerklemmung	Lenkerausführung
VN51B	VS 600	G973	Serie	A, B
NP41B	LS 650	E164	Serie	A, B
VR51B	VS 750	E116	Serie	A, B
WVBM	VL 800	e4*0109/e4*0722	Serie	A, B
VS52B	VS 800	F948	Serie	A, B
AF	VZ 800 Marauder	H584	Serie	A, B
WVB4	VZ 800 Intruder M 800	e4*0374	Serie	A, B
VX51L	VS 1400	E565	Serie	A, B
AL	VL 1500	H968	Serie	A, B
WVAL	VL 1500	e4*00099	Serie	A, B
WVCU	VZ 1500	e1*0405	Serie	A, B

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- keine

Lenker Ausführungen:

A: Superbike C32-SB-ST I

B: DragBar C32-WR I