K-MaxX®

FINEST MOTORCYCLE PARTS

MADE IN GERMANY

Montagehinweise Kennzeichenhalter für BMW R 1200 R LC

Bitte lesen Sie diese Montagehinweise vor dem Anbau sorgfältig durch!

- Beide Sitzbänke abnehmen und Heckverkleidung komplett entfernen. Dazu die Sozius-Haltebügel abschrauben, Heck-Seitenteile und Rücklicht demontieren sowie die serienmäßige Heckinnenverkleidung inkl. Kennzeichenhalter abbauen, nachdem die Steckverbindungen für Blinker und Kennzeichenbeleuchtung gelöst wurden.
- Klammer-Muttern und Gummis aus dem Serienteil entfernen und an gleicher Stelle in den K-MaxX-Halter einbauen (Pfeile).

- Kabel für Blinker und Kennzeichenbeleuchtung mithilfe der Clipse sauber verlegen und durch die Bohrung im Heckteil führen (Pfeil). Es empfiehlt sich, die Blinker samt Halter bei der Montage zunächst provisorisch mit dem KZH zu verschrauben.
- Heckinnenverkleidung anschrauben. Dazu muss das GfK-Teil an einigen Stellen etwas gedrückt werden, damit die Befestigungs-Bohrungen sauber übereinstimmen. Dies ist Materialbedingt und kein Qualitätsfehler.
- Serienmäßige Befestigungsschrauben wieder eindrehen und mit 10 Nm festziehen. Bei den Bundschrauben darauf achten, dass sie sich mit den Bohrungen im GfK-Halter nicht verkanten. Mitgelieferte M6-Schrauben der Halteadaption in der Mitte des GfK-Heckteils ebenfalls anziehen

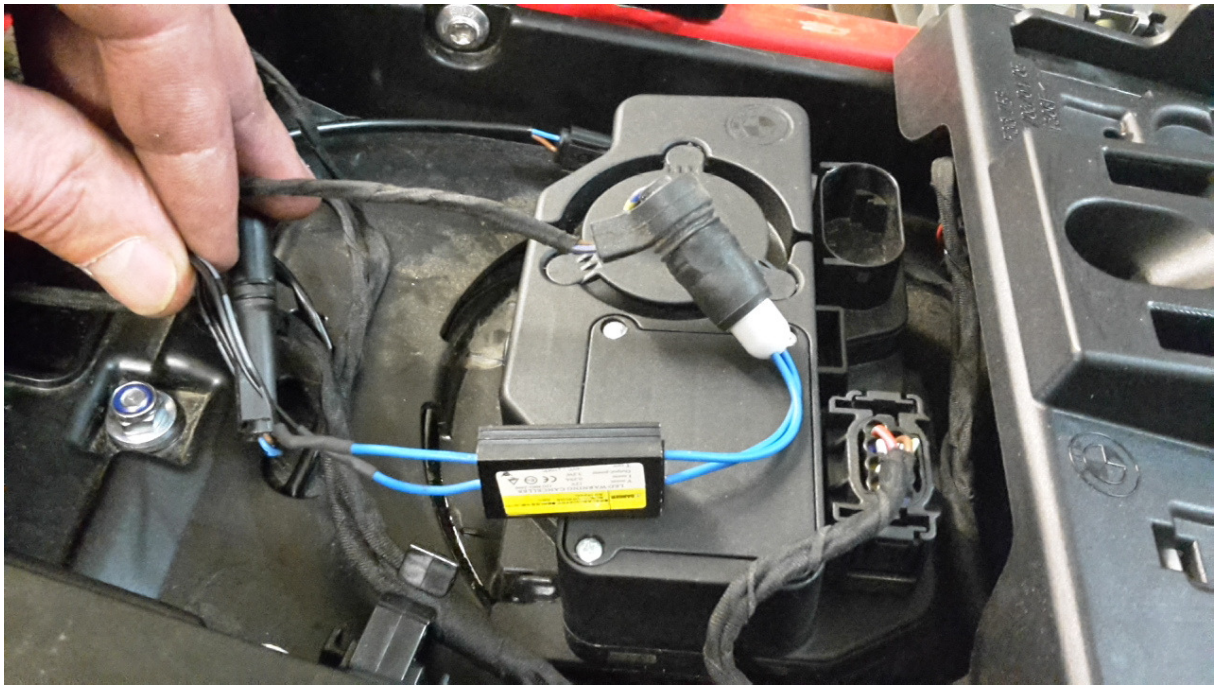
K-MaxX®

FINEST MOTORCYCLE PARTS

MADE IN GERMANY

Montagehinweise Kennzeichenhalter für BMW R 1200 R LC

- Rücklicht einsetzen und mit Clip fixieren.
- Die LED-Kennzeichenbeleuchtung in die Serienmäßige Fassung der Glassockelbirne einstecken. Falls die Beleuchtung nicht funktioniert, Stecker um 180 Grad verdreht einstecken (Phasenabhängige LED-Beleuchtung).



-

K-MaxX®

FINEST MOTORCYCLE PARTS

MADE IN GERMANY

Montagehinweise Kennzeichenhalter für BMW R 1200 R LC

- Den Halter für den Rückstrahler mittels der beigefügten M5-Schrauben entsprechend der Kennzeichenhöhe am Kennzeichenträger befestigen.
- Blinker mit 8mm Befestigungsgewinde oder entsprechend sie Serienblinker in die Halter einschrauben und zusammen mit dem Kennzeichen endgültig am Träger befestigen und ausrichten.
- Mitgelieferte Kabelclips für die saubere Verlegung der Blinkerleitung verwenden.

ACHTUNG: dieser Kennzeichenhalter ist filigran und Gewichtssparend konstruiert. Aus diesem Grunde dürfen ausschließlich Blinker mit einem Gewicht von nicht mehr als 60 Gramm pro Stück montiert werden. Bei Missachtung kann es zu Beschädigungen durch Schwingungsrisse im Material kommen und der Halter kann brechen.

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt *K-MaxX*, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt *K-MaxX* keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.