

K-MaxX[®]

FINEST MOTORCYCLE PARTS

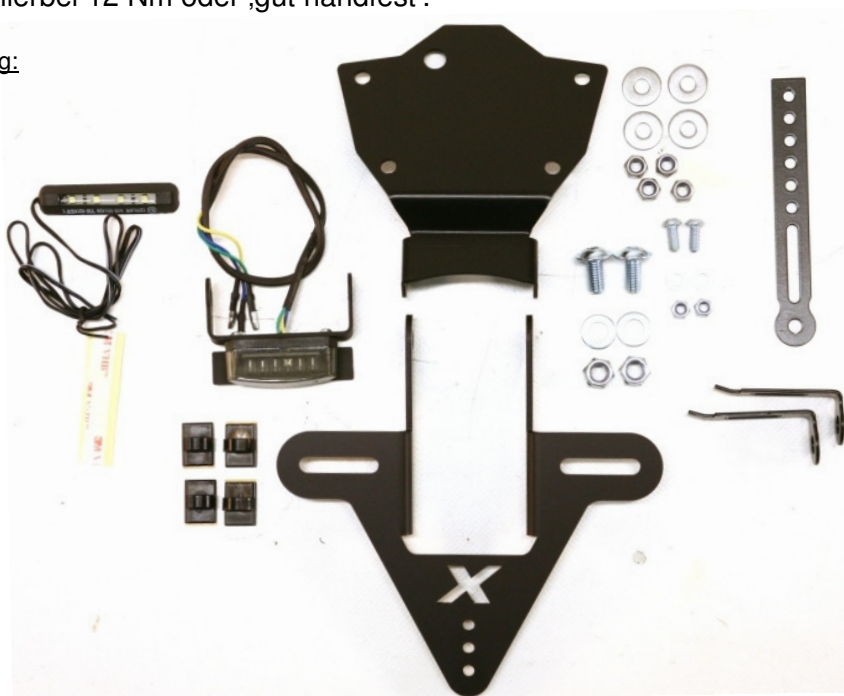
MADE IN GERMANY

Montagehinweise Kennzeichenhalter für Honda NC 700

Bitte lesen Sie diesen Montagehinweis vor Anbau sorgfältig durch!

- Sitzbank abnehmen, Sozis-Haltegriffe und Heckverkleidung links / rechts entfernen sowie Steckverbindungen für Blinker, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung trennen.
- Nun den Serien-KZH demontieren (4 x M6-Schraube), das bereits vormontierte *K-MaxX*-Bauteil an gleicher Stelle anbringen und dabei die vier mitgelieferten Muttern und Scheiben zusammen mit den serienmäßigen Schrauben verwenden. Anzugsmoment hierbei 12 Nm oder ‚gut handfest‘.

Lieferumfang:



- Jetzt den Kennzeichenträger ausrichten (die StVZO schreibt einen Winkel von maximal 35° zur Senkrechten vor) und festziehen.
- Die LED-Kennzeichenbeleuchtung an vorgesehener Lasche des Rücklicht-Trägers aufkleben und mit der Zuleitung des LED-Rücklichtes am Serien-Kabelbaum anschließen. Bei der KZB ist weiß markierte Ader plus, beim Rücklicht ist Grün = Masse, Gelb = Rücklicht und Blau = Bremslicht. Kabelclip für die saubere Verlegung der Anschlussleitung verwenden.
- Den Halter für den serienmäßigen Rückstrahler bei Bedarf mittels der beigefügten M5-Schrauben entsprechend der Kennzeichenhöhe am Kennzeichenträger befestigen und Rückstrahler anbringen. Blinker mit 8mm Befestigungsgewinde in die Halter einschrauben und zusammen mit dem Kennzeichen am Träger befestigen, danach ausrichten.
- Mitgelieferte Kabelclips für die saubere Verlegung der Blinkerleitung verwenden.

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt *K-MaxX*, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt *K-MaxX* keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.