

K-MAXX[®]

FINEST MOTORCYCLE PARTS

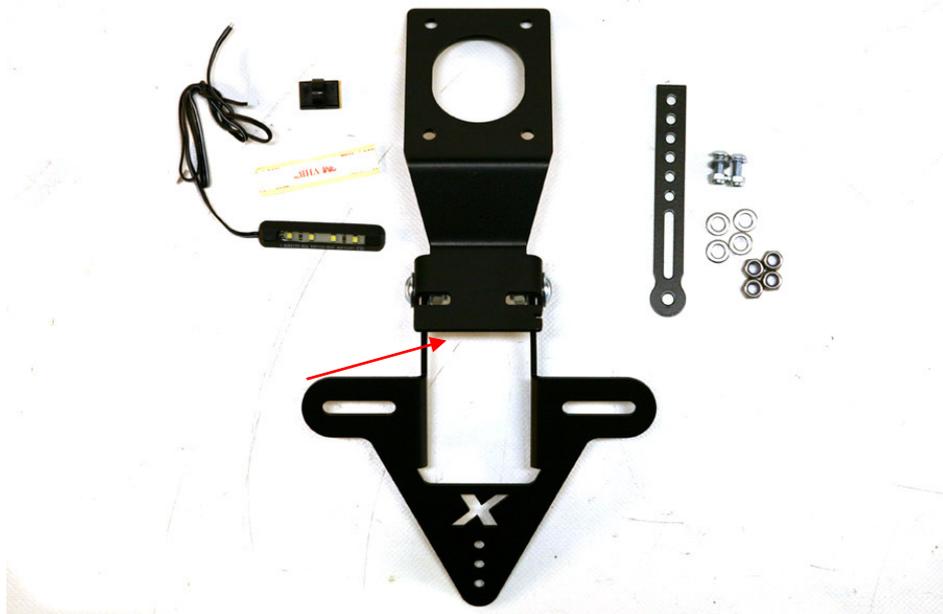
MADE IN GERMANY

Montagehinweise Kennzeichenhalter für Yamaha WR 250

Bitte lesen Sie diesen Montageshinweis vor Anbau sorgfältig durch!

- Sitzbank abnehmen und Heck-Seitenverkleidung links und rechts entfernen sowie Steckverbindungen für Kennzeichenbeleuchtung trennen.
- Nun den Serien-KZH demontieren (4 x M6-Schraube SW10), das bereits vormontierte *K-MaxX*-Bauteil an gleicher Stelle anbringen und dabei die vier mitgelieferten Muttern zusammen mit den serienmäßigen Schrauben verwenden. Anzugsmoment hierbei 12 Nm. Je nach Modelljahr müssen ggf. die vier mitgelieferten Distanzhülsen mit Schrauben bei der Montage des Halters am Heck verwendet werden.

Lieferumfang:



- Jetzt den Kennzeichenträger ausrichten (die StVZO schreibt einen Winkel von maximal 35° zur Senkrechten vor) und festziehen.
- Den Halter für den Rückstrahler bei Bedarf mittels der beigegefügteten M5-Schrauben entsprechend der Kennzeichenhöhe am Kennzeichenträger befestigen.
Eine dieser Schrauben sollte als zusätzliche Kennzeichen-Befestigung verwendet werden, um evtl. auftretenden Vibrationsrisse am Kennzeichen vor zu beugen.
- Die LED-Kennzeichenbeleuchtung an vorgesehener Lasche (Pfeil) aufkleben und mit der Zuleitung der serienmäßigen Kennzeichenleuchte verbinden. Kabelclip für die saubere Verlegung der Anschlussleitung verwenden. Die weiß markierte Ader der LED-Beleuchtung ist plus.
- Mitgelieferte Kabelclips für die saubere Verlegung der KZB-Leitung verwenden.
- Heckverkleidung montieren, Blinker mit Kabelbaum verbinden, Sitzbank und Seitenteile montieren

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt *K-MaxX*, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt *K-MaxX* keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.