

K-MaxX[®]

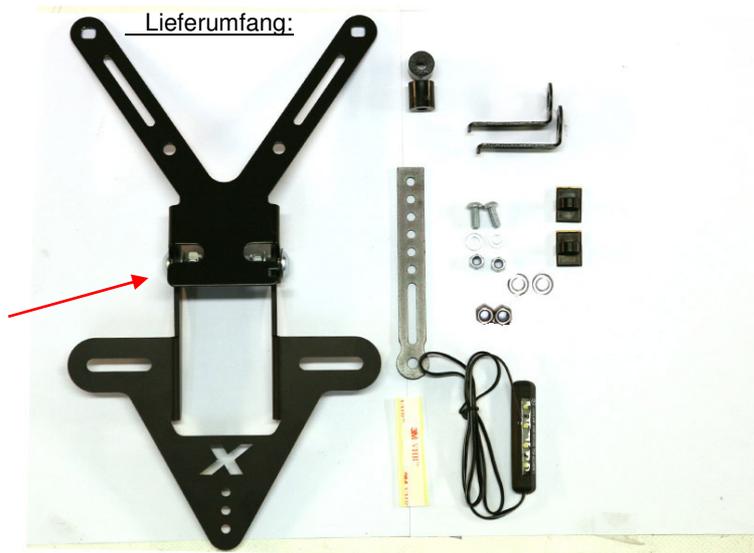
FINEST MOTORCYCLE PARTS

MADE IN GERMANY

Montagehinweise Kennzeichenhalter für Kawasaki Z 750

Bitte lesen Sie diesen Montagehinweis vor Anbau sorgfältig durch!

- Sitzbank abnehmen und Heckverkleidung links und rechts entfernen sowie Schlossträger (2 x M6-Inbus-Schrauben SW5) demontieren und Steckverbindungen für Blinker und Kennzeichenbeleuchtung trennen.
- Nun den Serien-KZH demontieren, dazu 2 x M6-Inbus-Schraube SW5 unter dem Schloßträger lösen, und die beiden M6 Muttern SW10 (Pfeil) lösen. Jetzt kann der Serien-KZH abgenommen werden.
- das bereits vormontierte *K-MaxX*-Bauteil an gleicher Stelle anbringen und dabei die serienmäßigen Schrauben verwenden. Die beiden Muttern mit Scheiben werden für die in Fahrtrichtung vordere Verschraubung (unter dem Schloßträger) verwendet, die beiden Hülsen für die Verschraubung hinten. Anzugsmoment hierbei je 12 Nm.



- Jetzt den Kennzeichenträger ausrichten (die StVZO schreibt einen Winkel von maximal 35° zur Senkrechten vor) und festziehen.
- Den Halter für den Rückstrahler bei Bedarf mittels der beigefügten M5-Schrauben entsprechend der Kennzeichenhöhe am Kennzeichenträger befestigen. Die LED-Kennzeichenbeleuchtung an vorgesehener Lasche (Pfeil) aufkleben und mit der Zuleitung der serienmäßigen Kennzeichenleuchte verbinden. Kabelclip für die saubere Verlegung der Anschlussleitung verwenden. Die weiß markierte Ader der LED-Beleuchtung ist plus.
- Blinker mit 8mm Befestigungsgewinde in die Halter einschrauben und zusammen mit dem Kennzeichen am Träger befestigen, danach ausrichten.
- Mitgelieferte Kabelclips für die saubere Verlegung der Blinkerleitung verwenden.

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt *K-MaxX*, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt *K-MaxX* keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.