

# **K-MAXX<sup>®</sup>**

## **FINEST MOTORCYCLE PARTS**

### **MADE IN GERMANY**

## **Montagehinweise K-MaxX-Lenker**

Bitte lesen Sie diese Montagehinweise vor dem Anbau sorgfältig durch!

Motorradlenker sind sicherheitsrelevante Bauteile und sollten nur von ausgebildeten Mechanikern in einer Fachwerkstatt montiert werden!

Achten Sie bei der Montage darauf, dass Kabel und Leitungen sauber und knickfrei verlegt werden. Wenn Serienlenker und Lenkerklemmung demontiert sind die entsprechenden K-MaxX-Bauteile an gleicher Position anbringen, ausrichten und die Befestigungsschrauben zunächst handfest anziehen, um Montagespuren zu vermeiden. Hebel und Schalter ebenfalls locker montieren und ausrichten, sodass die Gesamtkonstellation der gewünschten Ergonomie entspricht. Dabei von innen nach außen vorgehen, also erst Kupplung/Bremse, dann Schalter, dann Griff montieren, um bei breiten Armaturen nicht in Kollision mit der beginnenden Lenkerbiegung zu kommen. Sollten die Griffgummis minimal am Lenkerende überstehen, ist dies technisch unbedenklich.

Entspricht die Montageposition der gewünschten Ergonomie, können jetzt alle Befestigungsschrauben korrekt angezogen und ggf. notwendige Bohrungen gesetzt werden (wir empfehlen, die Verdrehsicherungsstifte der Griffarmaturen auf etwa einen Millimeter herunter zu schleifen und über die Klemmung zu fixieren, somit ist eine spätere Nachjustage der Bauteile problemlos möglich).

Gegebenenfalls kann es nötig sein, Züge und Leitungen etwas anders zu verlegen oder aus serienmäßigen Führungen zu nehmen, um eine optimale Installation zu gewährleisten. Sollte eine Fixierung nötig sein, können handelsübliche Kabelbinder verwendet werden.

Werden K-MaxX-Klemmböcke verbaut, bitte Anzugsmomente beachten:

- Lenkerklemmung 18 Nm
- Klemmbock-Zentralschraube 45 Nm

Wird die Serienklemmung verwendet, richten Sie sich bitte nach den Drehmomentwerten der Fahrzeugherstellers.

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob sich der Lenker ohne Einschränkungen vom linken zum rechten Anschlag bewegen lässt.

Kontrollieren Sie, ob Züge und Leitungen knickfrei verlegt sind und in keiner Situation mit anderen Bauteilen kollidieren oder scheuern.

## **Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unseren Produkten!**

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt *K-MaxX*, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt *K-MaxX* keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.